

Resebrev från Nanny

Bryngelssons hälsar från de sju h

Från La Coruña i Spanien längs med Portugals kust ner till Kanarieöarna går turen den här gången för Liv och Magnus Bryngelsson.

Efter de första månadernas kalla segling, som vi berättat om förut, var vi väldigt glada för den lilla värme vi fick i Spanien i början av september. Nu ska vi inte överdriva det här med värme, för så varmt har vi inte haft det men solen har ändå gjort sina regelbundna besök och shortsens användning har blivit mer och mer. Längs med Spaniens kust besökte vi bland annat flertalet av deras fjordar, så kallade rias. Dessa är omtalade för sin skönhet men jag ska erkänna att vi blev besvikna. Vi är otroligt bortskämda uppe i norr med all vår fina natur som vi har runt knuten och efter att ha seglat i Norge och Sverige så var dessa rias inte så mycket att hänga i grannen. Dessutom förstördes mycket av upplevelsen genom att det hade placerats fiskodlingar i varenda liten vik som gick att uppbringa. På den positiva sidan kan nämnas alla små "icketuristiska" byar vi fick med oss på vägen.

Men vi hittade ändå våra pärlor. En av dem var naturreservatsön, Islas Cies, belägen strax utanför Vigo på gränsen ner mot Portugal. Här hittade vi underbar ankring med fantastisk sandstrand och härliga möjligheter till att vandra runt på ön i solskenet. Det enda negativa var väl att det endast var 14 grader i vattnet. Men det hindrade inte flertalet i de svenska båtgäng som samlats där att faktiskt bada!

Efter en kortare men mycket trevlig sväng in till Vigo seglade vi i slutet av september över gränsen och in i Portugal. Första stoppet blev Viana do Castelo som överraskade oss med trevlig marknad, mysig stad och stor katedral uppe på toppen av ett berg. Något som också överraskade oss var den dimma som skulle bli nästan konstant närvarande under våra första veckor i landet. Portugals kust är känd för att ha bra och stadiga nordli-

ga vindar, vilket passar en långseglare på väg söderut. Vi hade övervägande dimma och stiltje så vår motor fick jobba mer än vad vi tyckte om.

I Porto fick vi oss ett par underbart varma och mysiga dagar i kontrasternas stad. Vi tyckte mycket om staden men vi förundrades en hel del över hur rivningskåkar kunde ligga vägg i vägg med stadens skrytbyggen på bland annat stora paradgatan. Självklart fick vi med oss en portvinsprovning när vi ändå var i portvinets huvudstad.

Ständigt nya personer

Att vara seglare innebär att vi har förmånen att få träffa många nya personer under oftast korta perioder. De andra seglare som vi lär känna blir ofta och fort både nära och kära vänner. Men eftersom de flesta har olika tid- och resplaner så blir det också många farväl. Och efter Porto blev det ett jobbigt farväl från våra vänner, sedan ett par månader. Vi fortsatte också hoppa längs med kusten söderut. En av pärlorna som

måste nämnas är den lilla staden Aveiro. Här fanns det upp längs med floden en liten segelförening, som byggt en enda pontonbrygga där det, om man har tur, finns plats för gästbåtar. Vi hade tur och blev vänligt mottagna i båtklubben men vi ansågs inte riktigt incheckade förrän vi tagit en öl med det glada gänget i deras egna lilla seglarpub. Segelklubben låg bara fem minuters promenad från stadens centrum, som påminde mycket om de holländska städerna med massor av kanaler.

Överkomplicerad incheckning

I Cascais bor det fina folket med riktigt stora och flotta hus och gigantiska båtar. Här välkomnades vi med en flaska vin vid den överkomplicerade incheckningen. Förmodligen för att dämpa den mentala smällen med den häftiga hamnavgiften, som trots att det var lågsäsongrabatt var skrämmande hög. Det här med att checka in i en hamn är väldigt annorlunda mot i Sverige. I varje hamn måste

en mer eller mindre komplicerad in- och utcheckning ske. I Sverige kommer det någon på bryggan och ber att få en bunt med pengar, du får en klisterlapp att sätta på båten och sedan är det inte mer med det. Incheckningsprocedurerna har eskalerat ju längre söderut vi kommer och det är en rejält tidskrävande och ibland ganska roande uppgift som vi brukar dela på, Magnus och jag. Förutom att vi ska visa pass, registreringsbevis på båten och försäkringspapper så ska det alltid fyllas i ett formulär med div nödvändiga uppgifter. Till exempel vill de veta vilket material din båt är byggd i, hur många master båten har, vad vi har för motor och dess antal hästkrafter. Annan utrustning ombord registreras också oftast så som VHF, radar och AIS. När formuläret är noggrant ifyllt så ska uppgifterna föras in i ett datasystem, självklart medan du väntar. Alla tidigare nämnda papper ska också kopieras och sättas in i en pärm och du får en kopia på ditt ifyllda formulär samt ett kvitto i A4-storlek.

Därefter får man sig en hamnplats tilldelad. Vi har funderat många gånger på vad de använder alla dessa uppgifter till men numera är vi så vana vid det att vi inte ens reflekterar över vare sig proceduren eller de många frågorna.

Pendeltåg till Lissabon

Från Cascais tog vi pendeltåget in till Lissabon men om Lissabon tyckte vi inte alls. Jag vet inte om vi hade haft alldeles för höga förväntningar på staden men vi hittade ingen själ och blev bara extremt stressade av alla horder av människor som stod i kö runt sevärdheterna. Följden blev att vi snabbt åkte tillbaka till lugnet i hamnen istället. Från Cascais är det många som går över till Madeira eller till Kanarieöarna. Vi hade efter mycket funderande fram och tillbaka bestämt oss för att stryka Madeira från vår lista. Istället fortsatte vi så sakteliga längs med kusten söderut och svängde 90 grader vänster när vi kom ner till udden Cabo de São Vicente och seglade då nästan österut till Lagos,

*En God Jul &
Ett Gott Nytt År
önskar*

LIASSON & LUND
MEKANISKA VERKSTADS AB

HÖNÖ RÖDS LACKERING AB

Försäkringsskador • Plåt & Lack • Service



*God Jul önskar vi
alla våra kunder och
samarbetspartners!*

031- 96 85 13 • 0706-37 40 84

www.honorodslackering.com

DRÄNERING • TAK • KRYPGRUND • BADRUM • NIVELLGOLV



**God jul och
Gott Nytt År**
önskar vi alla
våra kunder!



Flygmotorsv. 3, TORSLANDA • Tel. 22 10 40 • info@dtcmarkochbygg.se • www.dtcmarkochbygg.se

God Jul & Gott Nytt År!

Ny matta i badrum,
kök eller sovrum?
Även parkett!

Vi kommer till er
– visar prover & lämnar pris.

**Dennis 0708-63 55 55,
031-760 10 46**

Golvbiten
i Torslanda



aven

där vi fick en veckas besök i slutet av oktober. Lagos var mysigt men först blev vi lite chockade över att vi hörde svenska överallt runt oss, något vi inte alls var vana vid. Men det är inte så konstigt med tanke på att vi nu var på solsakra Algarvekusten och själva hamnen är också mycket populär bland långliggande långseglare.

Efter det att vår gäst mönstrat av i Vilamoura bunkrade vi mat för två veckor och seglade in i deltat utanför Faro. Här fick vi kastat ankare för första gången på riktigt länge och med en vattentemperatur på nästan 19 grader badade vi till och med, och njöt av naturen runt oss. Vi blev kvar på vår ankarplats i fem dagar och väntade bland annat ut en förkylning som Magnus dragit på sig och en riktigt grön kuling.

Man skulle kunna tro att vi är sysslösa och bara latar oss sådana här dagar men så fort vi ligger stilla har vi ständigt saker som måste ses efter, underhållas och repareras. Det är definitivt inte ett latmansliv att långsegla.



Lanzarote

Den 4 november fick vi en tillräckligt stabil väderprognos och efter en stadig frukost drog vi upp ankaret och seglade mot horisonten i sydväst. Det var en mäktig känsla att se Lanzarote dyka upp vid ur soldiset på morgonen den 5:e dagen.

Så länge hade vi aldrig seglat i ett sträck innan och bara tanken på att vi var så långt söderut, på breddgrader med Afrika, fick det att pirra lite extra i magen. Vi ankrade i en liten vik, på ön La Graciosa, med absurt klart och 23 gradigt vatten. La Graciosa ligger strax norr om Lanzarote och är känt som ön där man "glömmer tid och rum" och det är verkligen bara att hålla med.

Efter att ha latat oss på stranden och i solen i ett par dagar seglade vi söderut till Arrecife på Lanzarote och mer civiliserade trakter. Vi

hittade också fin ankring på södra Lanzarote, vid stranden Papagayo där vi stannade i ett par dagar innan vi gick över till Fuerteventura för att sedermera landa utanför Arguineguin på Gran Canaria.

I skrivande stund är det luciatider och vi ligger i Puerto de Mogán på södra Gran Canaria. Här har vi efterlängtat besök av släkt och vänner i ett par dagar innan vi ska segla upp till Las Palmas för att där färdigställa båten inför hoppet över till Kap Verde och därefter över till Kariben. Men först ska vi fira jul med våra barn.

God Jul och Gott Nytt år på er alla önskar Liv och Magnus på Nanny.

Ni kan följa oss på www.nanny166.se eller Nanny Längseglare på Facebook.

LIV BRYNGELSSON

En God Jul & ett Gott Nytt År

Önskar vi alla våra annonsörer och läsare.

Vi gör nu ett uppehåll och återkommer onsdag 13 januari.



Torslanda Tidningen

ÖCKERÖ MARINMOTOR AB och **MERCURY**

MOTORSERVICE • INSTALLATION • FÖRSÄLJNING

tackar för det gångna året och önskar alla en riktigt "snurrig" Jul och Nyår!

VI ÖNSKAR ALLA KUNDER EN GOD JUL OCH ETT GOTT NYTT ÅR OCH HOPPAS ATT VI SES UNDER 2016

ÖPPETTIDER I MELLANDAGARNA ÖPPET SÖNDAG - ONSDAG BÅDE PÅ BACKAPLAN OCH SÄVE.

HÅLL KOLL PÅ VÅRA AUKTIONER UNDER JUL OCH NYÅR FÖR DET KOMMER MYCKET NYA AUKTIONER

KÖ KVIBERGS ÖVERSKOTTSLAGER

WWW.KVIBERGSOVERSKOTT.SSE

Adielsson Motorsport önskar en God Jul & ett Gott Nytt År!

Tack alla samarbetspartners i Torslanda för ett gott samarbete 2015!

LH TRÄDVÅRD Yrkeskunskap sedan 1997

Öckeröbussarna

Torslanda BILSERVICE 031-62 04 10

GUSTAV & NISSE MÅLERI AB

CITYS FASTIGHETSSKÖTSEL & SNICKARER I GÖTEBORG

WALLSIN entreprenad

Björlanda Bil & Maskin AB

BOSCH Service Car Service

TORSLANDA kamin & värme

FÄRG-boden

Torslanda Tidningen

Guldhedsgaragens BIL SERVICE AB